

Gemeinde Niederlenz Kanton Aargau

PROJEKT **Staufbergstrasse**

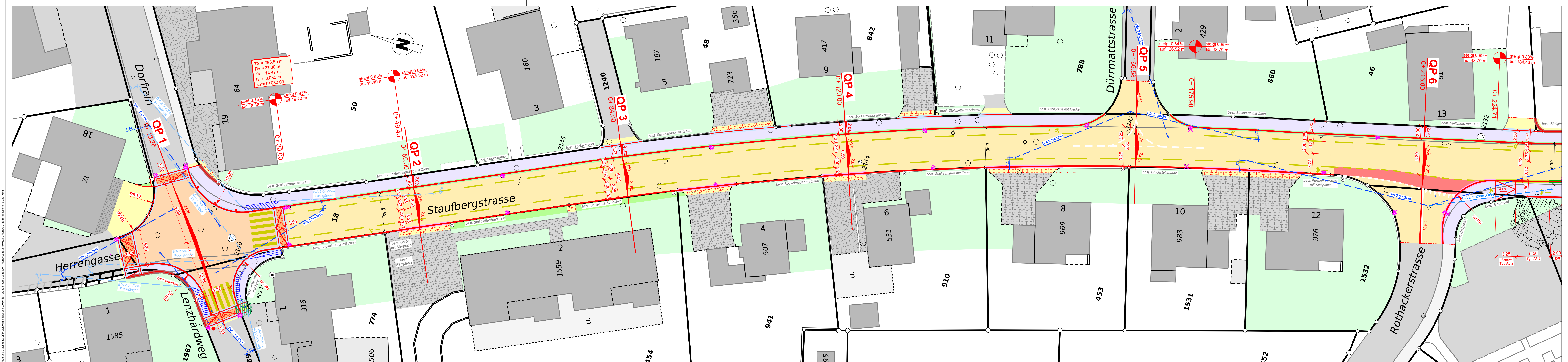
OBJEKT Sanierung Strassenbau und Werkleitungen

PLAN **Situation 1:200**
Strassenbau

Entwurf 19.09.2023

Vorstudien	Vorprojekt	Bauprojekt	Aufbauprojekt	Ausführungsprojekt	Ausgeführtes Werk
------------	------------	------------	---------------	--------------------	-------------------

PROJEKTVERFASSER: SCHIEDDEGGER PARTNER	PROJEKT: 0836.016.001	NAME	DATUM
WARTBERGSTRASSE 44 PLATZSTRASSE 28 5400 BADEN FON:056 300 08 88 FAK:056 413 39 00	PROJEKT GEZEICHNET GEPRÜFT	Schärer	19.09.2023
WWW.KOPAL.CH	ANDERUNGEN	INDEX	
BAUHERR: Einwohnergemeinde Niederlenz Mühlerstrasse 2 5702 Niederlenz	FREIGABE	Format: 89 x 147 Plan-Info: 1:31 m/1'	PLAN NR. 101



Legende:

Projekt:

- Fahrbahn Belag
- Gehweg Belag
- Strasse Belag Erhöhung
- Radweg Markierung
- Strasse Erhöhung Rampe (gepflastert)
- Ruderalfächen (Kiesfläche) mit Blumen
- Anp., Vorplätze Belag / Beton
- Abbruch Gebäude
- Sitzbank
- Absperrpoller

Bestehend:

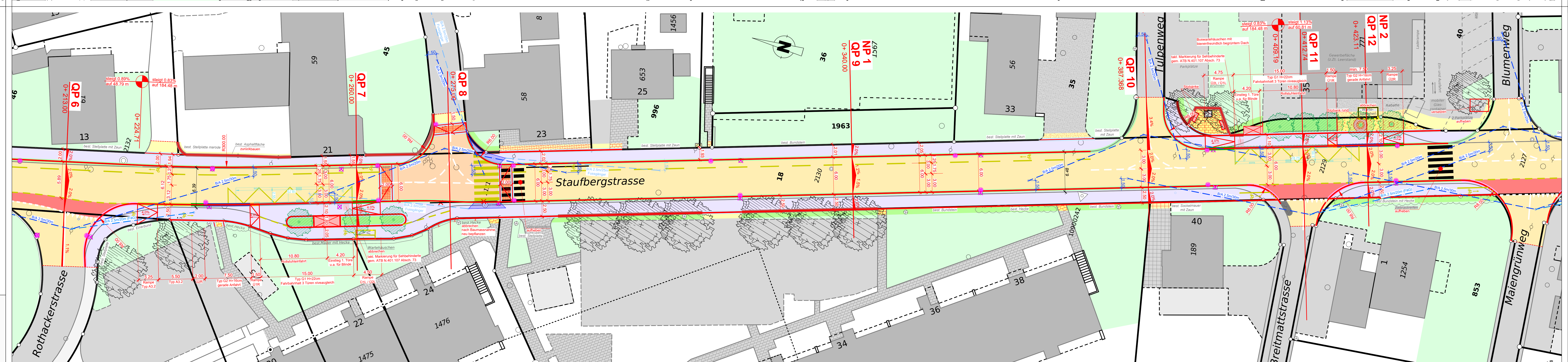
- Fahrbahn Belag
- Gehweg Belag
- Rad- / Gehweg Belag
- Gebäude
- Grünfläche
- Betonplatte
- Betonverbundsteine
- Natursteinpflasterung
- Rasengittersteine
- Chaussierung
- Vorplätze Belag

Sichtlinien:
Sichtlinie mit Beobachtungsdistanz B und Knotensichtweite A

Bepflanzung:
Baumkübel
Pflanzentrog

Basistaten: AV-Grundlage vom 24.06.2021 (Techn. Stand AV 93, Baugruben: LV95)

Änderungen	Zeichner / Ing.	Datum
A		
B		
C		
D		
E		
F		



Legende:

Normalsteine (Grundlage: ATB Norm 481.01, Version 8.6, 01.10.2021)

- Typ A1.1: Bundstein (Schalenstein Typ 12) einseitig als Fahrbahn-/Gehwegbelag (Belagtiefe: Belagstärkung max. 5cm)
- Typ A1.2: Bundstein (Schalenstein Typ 12) zweiseitig einseitig (Anschlag 3cm; Belagstärkung max. 5cm)
- Typ A1.3: Bundstein (Schalenstein Typ 12) zweiseitig gestützt (Anschlag 3cm; Belagstärkung max. 5cm)
- Typ A2.1: Splittstein 8/25 als Fahrbahnbelag (Anschlag 10cm)
- Typ A2.2: Splittstein 8/25 als Gehwegbelag (SR 4; Anschlag 10cm)
- Typ A2.3: Splittstein 12/15 x 25 als Gehwegbelag mit Radius 2.5cm
- Typ G1: Bushaltestelle (Anschlag 22cm) "Sonderbord plus" Grant mit 2 Haken
- Typ G2: Bushaltestelle (Anschlag 16cm) "Sonderbord" Grant mit 1 Haken
- Typ O1: Übergangstein (Anschlag: von 16cm auf 20cm) "Sonderbord" Grant mit 1 Haken
- Typ O2: Übergangstein (Anschlag: von 10cm auf 16cm) "Sonderbord" Grant mit 1 Haken

